CO-OP・EVプログレス

１１月号

生　協　活　動	コープかながわ組合員向け写真ニュース　Ｍｉｏ　２００５東京トラックショーＬＰＧ展示	２
開　催　案　内	車両低害化推進のためのシンポジウム２００５　１１月１８日に開催します	３
ＬＰＧ特集	神奈川新聞　「生協・ＬＰガストラック　低公害化　改造で前進」	５
	生協流通新聞　「次世代ＬＰＧトラック　ＣＯ２を大幅に削減」	６
	プロパン新聞　生活商品情報　注目の先進型トラック　ＣＯ２削減１３％を達成 輸送経済　ガソリン車を改造しＬＰＧ車に　ＣＯ２を削減（予告記事）	７
	日刊自動車新聞　ＬＰＧエンジンに電子制御噴射採用	８
	ニュースリリース　先進型小型トラック、ガソリントラックに比較し、ＣＯ２削減１３％	１０
	燃料性状比較表	１４
質問に答えて	小型１．５トントラックはどうなる？！	１５
新たな視点を	ディーゼル高圧噴射でＰＭは新たな健康被害を生み出すか？！	１８
	日本経済新聞　ディーゼル排ガス吸ったマウス　胎児にナノ粒子沈着　東京理科大など	１８
	読売新聞　母がディーゼル排ガス吸引　胎児の脳に粒子蓄積　異常行動	１８
	解説・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・コープ低公害車開発株式会社　若狭良治	１９
	「ディーゼル粒子シンポジウム」のご案内　（社）日本自動車研究所（ＪＡＲＩ）	２１
取　材　記	東京モーターショー２００５、東京トラックショー２００５　取材記	２３
ＬＰＧ情報	全国生協ＬＰＧ／ガソリン・軽油価格　比較表	２８
	プロパン産業新聞　１０月ＣＰ　史上最高に	２８
	プロパン新聞　ＣＯ高騰、末端価格に転嫁　ＯＰＥＣ　生産枠を据え置き	３０
	全国生協ＬＰＧトラック導入状況	３１
	物流事業者の導入状況　流通サービス･アシスト	３３
月刊ニュートラック	斯界の達人・斯界の論客　　第３回　　３９頁から３５頁に逆にお読みください。	３９
ＤＭＥ特集	日刊自動車新聞　ＤＭＥ中心に日仏の連携模索、第２回アジアＤＭＥフォーラム　他	４０
	次世代高性能･環境対応型ディーゼルエンジン技術で講演会	４３
	日本経済新聞　道路･線路療養の車両　動産エネルギー活用	４３

待望のＶＰＩ－ＬＰＧ高性能小型トラックが完成した。元のガソリントラックの１３％ＣＯ２削減を実現した。
コープ低公害車開発では、このことを訴え続けてきたが決め手にかけていた。今回、日気サービスやニッキソルテック、伊藤忠エネクス、日産特販などと共同で開発に取り組み、削減効果のあることを実証できた。
資源エネルギー庁のＬＰＧ業界構造改善のための調査事業を進めてきたが、本事業の目的の一部であるが、順調に進んでいることを喜びたい。さらに、整備を進めることで、一層の効果を期待したい。
話が変わるが、ディーゼル排出ガスのナノ微粒子の健康被害問題は、深刻なものがあるように思う。
エンジン技術者と話すと、採集は炭素原子になるから、炭素は無害だという話。そんな簡単に純炭素になるのであろうか？思い込みは怖いと思う。アスベスト問題も根っこは一緒だと思う。早く手を打つことが必要ではないだろうか？

この情報誌の送付を希望される方、送付先変更の方は、下記にメールないしはＦＡＸでお願いします。

月刊誌	ＣＯ－ＯＰ・ＥＶプログレス	発　行	毎月　１日　　２００５年１０月１日
発行所	コープ低公害車開発株式会社	発行責任者	若狭　良治
住　所	横浜市港北区新横浜二丁目５番地１１　金子第１ビル　２Ｆ　〒２２２－００３３		
ＴＥＬ	０４５－４７２－７９１３	ＦＡＸ	０４５－４７２－７９２４
メール	ｈｅａｄ@ｃｏ－ｏｐｅｖ．ｃｏ．ｊｐ	メール	ｗａｋａｓａ@ｃｏ－ｏｐｅｖ.ｃｏ.ｊｐ
ＵＲＬ	ｈｔｔｐ：／／ｗｗｗ.ｃｏ－ｏｐｅｖ.ｃｏ.ｊｐ／		

ＣＯ－ＯＰ・ＥＶプログレスは無料で送付しています。活動の支援として、協賛会員の登録をお願いします。