

2000年までに2600台を導入

環境保全と車両低公害化でシンポ

生協の業務車両をLPG車へ転換

全国十九生協が出資する「LPG燃料は、ディーゼル車に比べて排出するCO₂が約半減し、騒音も低減する」として、LPG車の導入を進めている。LPG車の導入は、環境保全と環境改善の観点から、ディーゼル車の置き換えが進められている。LPG車の導入は、環境保全と環境改善の観点から、ディーゼル車の置き換えが進められている。

全国十九生協が出資する「LPG燃料は、ディーゼル車に比べて排出するCO₂が約半減し、騒音も低減する」として、LPG車の導入を進めている。LPG車の導入は、環境保全と環境改善の観点から、ディーゼル車の置き換えが進められている。

LPG車の導入で低公害化を

「LPG車は、ディーゼル車に比べて排出するCO₂が約半減し、騒音も低減する」として、LPG車の導入を進めている。LPG車の導入は、環境保全と環境改善の観点から、ディーゼル車の置き換えが進められている。

「LPG車は、ディーゼル車に比べて排出するCO₂が約半減し、騒音も低減する」として、LPG車の導入を進めている。LPG車の導入は、環境保全と環境改善の観点から、ディーゼル車の置き換えが進められている。



LPGトラック導入1000台突破を記念し開催されたシンポ

生協名	導入台数
千葉県	100
福岡県	64
香川県	49
広島県	47
鹿児島県	46
滋賀県	40
愛知県	39
神奈川県	38
徳島県	37
熊本県	31
大阪府	30
大阪府	29
大阪府	26
大阪府	25
宮城県	25



日本生協連 環境負荷の少ない車の乗り方を

「乗らないに優る環境負荷の少ない車の乗り方を」として、環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。

「乗らないに優る環境負荷の少ない車の乗り方を」として、環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。

車による環境負荷の低減を

「環境負荷の少ない車の乗り方を」として、環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。

「環境負荷の少ない車の乗り方を」として、環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。環境負荷の少ない車の乗り方を提唱している。

排ガス対策で低公害車の普及を

「排ガス対策で低公害車の普及を」として、排ガス対策で低公害車の普及を提唱している。排ガス対策で低公害車の普及を提唱している。

「排ガス対策で低公害車の普及を」として、排ガス対策で低公害車の普及を提唱している。排ガス対策で低公害車の普及を提唱している。



トヨタ・第一エンジン 昇氏

69の生協、事業連合に828台を納入

「69の生協、事業連合に828台を納入」として、69の生協、事業連合に828台を納入した。69の生協、事業連合に828台を納入した。

「69の生協、事業連合に828台を納入」として、69の生協、事業連合に828台を納入した。69の生協、事業連合に828台を納入した。

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

街にやさしい低NOx。さすがにクリーン。LPG。

人にやさしい低騒音。さすがに快適。LPG。

補給も安心。価格も安価。さすがにうれしい。LPG。

4.1LPGが加わって、車種バリエーションも豊富。

車種	4.1LPG	2.7LPG	2.0LPG
3t積高床	○	○	○
3t積低床	○	○	○
2t積高床	○	○	○
2t積低床	○	○	○
1.5t積高床	○	○	○
1.5t積低床	○	○	○

トヨタ15B改(4.1LPG) ハイパワーエンジン

総排気量: 4,104cc
最高出力: 130PS/3,600r.p.m.
最大トルク: 31.5kg・m/1,600r.p.m.

そして パワフル。

あなたのための1台を。

TECS 2.0LPG断熱パン1.25ト積

TECS 2.0LPG冷凍車1.5ト積

乗る人に快適。荷物に快適。街に快適。

トヨタの LPGA トヨタ店へ トヨエース トヨペット店へ