

生協におけるLPGトラックの導入実績 1994年7月4日～

生協名称	トヨタ	三菱	マツダ	合計	所属県
北海道 合計	10	1	0	11	
1 コープさっぽろ	9	1		10	北海道
2 生活クラブ生協(札幌)	1			1	北海道
東北 合計	28	8	0	36	
3 いわて生協	13			13	岩手県
4 みやぎ生協	11	7		18	宮城県
5 いわき生協	4	1		5	福島県
関東・甲信越 合計	235	16	7	258	
6 とちぎコープ	2			2	栃木県
7 コープぐんま	1			1	群馬県
8 さいたまコープ	7	3		10	埼玉県
9 ちばコープ	100			100	千葉県
10 生活クラブ(千葉)	3			3	千葉県
11 東都生協	14		1	15	東京都
12 生活クラブ(東京)	2			2	東京都
13 コープとうきょう	4	12		16	東京都
14 コープエル	6			6	千葉県
15 マイコープ	5			5	東京都
16 けんぽく生協	2	1	2	5	神奈川県
17 生協ゆい	3			3	神奈川県
18 コープやまなし	4			4	山梨県
19 コープかながわ	34		4	38	神奈川県
20 生活クラブ(神奈川)	8			8	神奈川県
21 コープしずおか	17			17	静岡県
22 市民生協やまなし	7			7	山梨県
23 コープながの	1			1	長野県
24 新潟県総合生協	7			7	新潟県
25 市民生協にいがた	8			8	新潟県
東海・北陸 合計	75	22	0	97	
26 めいきん生協	28			28	愛知県
27 みかわ市民生協	3	5		8	愛知県
28 刈谷生協	4	1		5	愛知県
29 トヨタ生協	3			3	愛知県
30 みえきた市民生協	4			4	三重県
31 三重県民生協	1	10		11	三重県
32 岐阜地区市民生協	12	5		17	岐阜県
33 コープとやま	14	1		15	富山県
34 石川生協	3			3	石川県
35 福井県民生協	3			3	福井県
近畿 合計	101	7	40	148	
36 コープしが	22		11	33	滋賀県
37 ならコープ	2	4		6	奈良県
38 おおさかバルコープ	23			23	大阪府
39 大阪いすみ市民生協	15	1		16	大阪府
40 泉北生協	14	1	7	22	大阪府
41 大阪よどがわ市民生協	23	1		24	大阪府
42 わかやま市民生協	2			2	和歌山県
43 コープこうべ			22	22	兵庫県
中国 合計	45	1	6	52	
44 岡山市民生協	19			19	岡山県
45 生協ひろしま	21	1	4	26	広島県
46 竹原生協	5		2	7	広島県
四国 合計	92	0	4	96	
47 コープえひめ	10			10	愛媛県
48 アイコープ			4	4	愛媛県
49 コープかがわ	41			41	香川県
50 とくしま生協	37			37	徳島県
51 こうち生協	4			4	高知県
九州・沖縄 合計	132	14	1	147	
52 エフコープ	48	1		49	福岡県
53 大分県民生協	2			2	大分県
54 宮崎県民生協	2			2	宮崎県
55 コープかごしま	21	13		34	鹿児島県
56 コープ熊本(熊本学校生協)	30			30	熊本県
57 コープさが	3			3	佐賀県
58 グリーンコープ北九州	1			1	福岡県
59 グリーンコープ	12			12	福岡県
60 グリーンコープかごしま	1			1	鹿児島県
61 グリーンコープくまもと	5			5	熊本県
62 グリーンコープながさき	3		1	4	長崎県
63 グリーンコープおおいた	2			2	大分県
64 くまもと生協	2			2	熊本県
総 合 計	718	69	58	845	

1997年3月25日集計

1997年3月現在		
LPGトラック導入生協数		64
導入車両台数		845
	トヨタ	718
	三菱	69
	マツダ	58
導入台数 上位10生協		
ちばコープ	千葉県	100
エフコープ	福岡県	49
コープかがわ	香川県	41
コープかながわ	神奈川県	38
とくしま生協	徳島県	37
コープかごしま	鹿児島県	34
コープしが	滋賀県	33
コープ熊本	熊本県	30
めいぎん生協	愛知県	28
生協ひろしま	広島県	26
大阪よどがわ市民生協	大阪府	24
おおさかバルコープ	大阪府	23
泉北生協	大阪府	22
コープこうべ	兵庫県	22
自動車メーカーのLPG車生協担当		
トヨタ自動車株式会社		
特販・特装車両部 TECS室		
係長	磯谷 博昭	
	TEL 052-952-3611	
	FAX 052-952-4967	
特販室・第2グループ		
係長	西元 博哉	
	TEL 03-5391-5449	
	FAX 03-5391-5016	
三菱自動車工業株式会社		
トラック・バス営業本部		
トラック特販第一部		
グループ長	難波 雅光	
	TEL 03-5232-7401	
	FAX 03-5232-7756	
マツダ株式会社		
国内営業本部		
法人営業部		
課長	興津 謹吾	
	TEL 03-3508-5178	
	FAX 03-3508-5086	
いすゞ自動車株式会社		
営業開発本部 第一グループ		
	富士原 昇	
	TEL 03-5471-1373	
	FAX 03-5471-1074	
LPGトラック導入経過		
1993.11	トヨタモニター車完成	
1994.6	トヨタ生産開始	
1994.7	えひめコープ 第1号車	
1994.8		32 台
1995.5		283 台
1995.8		350 台
1995.8	三菱 開発に参加	
1995.10	マツダ 開発に参加	
1996.1	三菱 キャラバン出発	
1996.4		434 台
1996.5	マツダ キャラバン出発	
1996.5		491 台
1996.6		530 台
1996.7		550 台
1996.8		604 台
1996.9		648 台
1996.10		721 台
1996.11		773 台
1996.12		793 台
1997.1		803 台
1997.2	いすゞ 開発に参加	
1997.2		812 台
1997.3		845 台
1997.4		台
1997.5		台
1997.6		台
1997.7		台

ちっちゃと

井戸端会議

Think globally, act locally

地球温暖化防止条約締約国会議に思うこと

- A : COP 3 って、この頃よく聞かれるようになったわね。
- C : 地球温暖化防止条約締約国会議っていうのよね。今回、日本が議長国になって京都で開かれるのよね。
- D : 気候変動枠組み条約ともいうわよね。12月の京都会議に向けてNGOの動きも出てきているわ。
- B : ブラジルサミットでは様々な地球規模の環境問題が取り上げられたけれど、解決の方向で動いているのかしら。
- A : 日本におけるCO₂の排出が5年で7.8%増加、っていう記事を先月号に載せたわね。
- C : 議長国のリーダーシップが問われる、っていわれていたけれど、日本でもCO₂の排出は確実に増え続けている事実は隠せないね。
- A : 何%減らすとか目標の議論が多いけれど、具体的に何をすることが見えていないわよね。
- C : 地球温暖化の面からはディーゼル車はCO₂の排出が少なくて環境にやさしい、という人がいるでしょう。
- A : あれはおかしいね。コープ低公害車開発(株)が神奈川県環境科学センターで行った実験のデータでは、CO₂の排出量はLPG車やガソリン車よりも多かったわよ。
- C : ユーザーの側から調査を行ったデータとしては初めてのものよね。それまではメーカーが提供するデータだけで、それもディーゼルの方がLPGよりもCO₂の排出が少ないというものだった。
- B : そういう意味ではあのデータはとても貴重なね。
- A : このデータが公表されてからは、メーカーもCO₂の面ではディーゼルとLPGをほぼ同等、というようになったわ。
- D : ディーゼル車はどんどん増えているから、正しく理解しないとCO₂の削減策も適切なものにならないのでは？
- C : 排ガスの削減も必要だけど、CO₂の削減にはもっと基本的なこと、木を植えて増やす、っていうことが一番重要なのではないかしら。
- D : 伐採する一方ではなく、植林もどんどん進めるべきよ。木や森は地球が呼吸するための肺のようなものだって本で読んだわ。木がなくなったら、地球は窒息してしまうって。
- B : いろいろな方面から “think globally, act locally” の精神でいくことが必要ね。

発行	コープ低公害車開発株式会社	発行人	若狭 良治
編集	村山 節子・香月 博子・井上 愛子・木場 吉子・神谷 陽子・阿部 よし子		
住所	〒222 横浜市港北区新横浜 2-5-11	電話	(045) 472-7913 FAX (045) 472-7924
Nifty-Serveアドレス	KYQ06610	インターネットアドレス	coopev@ppp.bekkoame.or.jp
ホームページアドレス	http://www.bekkoame.or.jp/~coopev/index.htm		

CO-OP・EVプロGRESS

CO-OP EcoVehicle PROGRESS
INFORMATION JOURNAL
FOR SOLVING PROBLEMS CAUSED BY VEHICLES

自動車排ガスによる大気汚染を防止し、
健康維持と職場・地域・地球環境の保全のために———
車両の低害化と現実的な低公害車両の開発普及を目指す情報誌

お世話になりました。
コープ低公害車開発(株)は3月で活動を終了します



DMETトラック 2トン車登場!!
いすゞ中央研究所で!!



いよいよ 走りだします。
ご期待ください。

最終号

3

2006年3月15日
月号

通巻第182号 (創刊1990年6月)

LPGトラック 各地の生協で確実に拡大中

前月比 +32

2006年3月6日現在

5,499台 (先月5,467台)

転換率 **35.38%**

(3台に1台超えがLPGトラックに!!)

LPGトラックは全国の生協が育てた
実用的な低公害車です。

編集・発行 コープ低公害車開発株式会社